

Hoy

Un Loco Hirió a Cuatro Personas en la Via Pública

—Un judío leonés en la Conferencia de La Habana.
—No por atormentismo sino por bravuconería.
—Hay escépticos que no creen en los suicidios.
—Un vivo de estos tiempos.

Luego se refugió en un almacén resistiéndose a la policía

Hubo necesidad de colocarlo en un chaleco de fuerza

TRES DE LAS VICTIMAS ESTAN GRAVES

Se encuentra detenido en la comisaría, un hombre demencia, quien hoy, a las 12.30 horas, hirió en la vía pública a cuatro personas, algunas de gravedad.

El hombre se llama Juan José Rodríguez, de 45 años de edad, nacido en la calle Millero 100, número 121.

A las 12.30 horas el demente se paseaba por las calles. Levaba en la mano un corralito, cuya longitud mide 10 centímetros.

A cada paso se daba vuelta como temeroso de que lo persiguieran.

El aspecto de Juan José Rodríguez era el de una persona, pero no lo era, mayor temerosa.

En cada esquina se detenia y después de observar por todos lados, volvía a avanzar.

Al llegar a las arterias mencionadas el hombre se puso furioso y a cada transcurso tiraba de su corralito, golpeando a los que se acercaban.

Algunos de los que fueron golpeados resultaron heridos. Entre ellos, un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

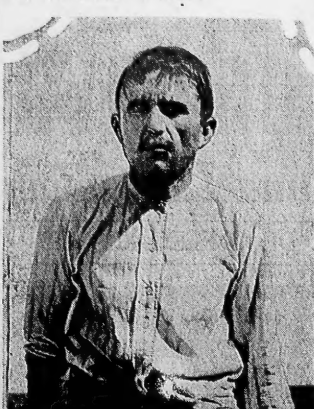
Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.

Los otros tres heridos fueron: un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114, y un argentino de 35 años, domiciliado en Brander 114.



Estos es el loco que hoy hirió a cuatro personas

PIDIO EL DIVORCIO

Max Está en Libertad Después de 6 Hs. de Arresto

En un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

UN SARGENTO DE POLICIA LE DIJO AL GRAN MAX: "A VOS TE ANDA HACIENDO FALTA UNA PALIZA"

El sargento (continuación)

MONTEVIDEO, 18. — Bajo falso nombre, el alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

El sargento (continuación)

El alemán Max, al salir de Montevideo, se refugió en un cabaret de Montevideo, en la mesa donde estaba el alemán, se ubicaron varios uruguayos, cuando llegó la hora de pagar, despreciaron

Hoy

—La nota de color buscada con ansiedad por los lectores de la Avenida.

—Conoce el señor Rosta nuestra literatura?

—Los verdaderos autores de la decoración del salón de la Avenida.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

—Anécdota de don Lucas Córdoba.

haciéndose el reparto de premios a los vencedores el último domingo de carnaval. La copa donada por el presidente de la sección lda. Dr. Nicolás Couto, lo mismo que las de Dr. Zoilo Querido y Grisolia, son ob-

**A LOS
BOXEADORES
LES OCURREN
ESTOS**

Deportes

La Confederación Argentina de Deportes Necesita la Cantidad de 250.000 Pesos

Motivada por las próximas fiestas de carnaval, la gran colecta entrará en su periodo de intensidad, el miércoles de la semana próxima

La Confederación Argentina de Deportes ha resuelto aceptar el ofrecimiento gratuito que hizo a la misma el doctor Goffredo Grassano con el objeto de confeccionar el fichero de delegación deportiva a Amsterdam. Todos estaban contestes en a-
mar que no había persona más indicada para dirigir la preparación de nuestros atletas que este
hil hombre

El C. D. ha prometido cooperar con la cantidad de 30.000 pesos la que ha sido colocada a la orden del señor presidente de la Confederación Argentina de Exportes, doctor Páez.

Como comentario a esta designación hemos de decir en honor a la verdad que el Dr. Dickson, médico, y sin pretérito honorario. La designación no ha podido recaer mejor

Para desempeñar la ardua tarea de entrenador del equipo, se ha considerado al especialista del vóley deportista, señor W. Dickson, quien cuando en la reunión de mañana se le presente el informe de la delegación, se le explicará la importancia de la misión que se le encomienda.

La reconocida autoridad distinguida, facultativa es toda una garantía que todos los que los aficionados que nos representan en Holanda, en la larga práctica, del doctor Grassano en los deportes, la sienten como el hombre más capaz y el llamado para demostrarlo.

Si las mencionadas condiciones que ya serían suficientes para justificar su designación no agregan el accidente mortal que le ocurrió al cumplir con su deber, la Comisión de la colecta que ya ha sido creada.

mayoría de nuestros muchachos, fácilmente se comprendería como han acertado los señores componentes del Comité Olímpico Argentino.

El C. D. contribuirá con 20.000 pesos

Una de las subcomisiones designadas para realizar la gran colecta nacional con el objeto de arbitrar recursos para el envío de nuestra

El match se jugará mañana en Nuñez

das a las diversas subcomisiones encargadas de la gran colecta nacional han resuelto que se intensifique desde el miércoles de la próxima mañana.

Como se cuenta con mucho tiempo para realizar los pedidos de

[illegible]

que Onari, actualmente, el defensor de Huerfano ha declinado geniblemente en estos diltimos tiempos.

Es en verdad lamentable, la ausencia de la Selección Nacional.

Se precisar alrededor de 250.000 pesos

Según los cálculos que cuidadosamente ha hecho la Confederación, la cantidad que será necesaria, para

—La ausencia que es verdaderamente de lamentar es la del popular insalder de Independiente, Manuel Seoane. Paternoster es un gran reemplazo.

—¿Y del viaje?
—Pueden imaginarse. Estar en-
-

Errero, país a que pasó por un solo momento, pero que me dejó una impresión tan honda que he querido volver a verlo, para no calar los puntos del mismo rojo y yo estoy en inferioridad de condiciones que Cherro.

Los partidos previos nos adaptan

... a la vida...

—¡Ah, si regresáramos triunfadores! Se habría colmado entonces uno de las aspiraciones más grandes de mi vida deportiva y satisficiera uno de los deseos más fervientes que pueda tener como argentino.

tendrán la virtud de hacernos al ambiente, de acostumbrarnos y amoldarnos a las características europeas, cuyas modalidades tendremos que adaptar. La mayoría de los que integran la embajada argentina desconocemos casi por completo esta

modalidades, esas costumbres y es muy posible que, a pesar de los conocimientos teóricos que la prensa nos ha proporcionado, nos tome de sorpresa la realidad de las cosas.

Creo que hubiera sido preferible la realización de una de cinco revistas

y como Ridoglio, estimo no deben suspenderse ellos, una vez iniciados. El descanso inactivo es más perjudicial que la continuidad de los matines.

HYALINA "BISI"

ANTIL

INOCUA Y DE SABOR AGRADABLE.
PREPARADA POR EL
INSTITUTO BIOLÓGICO ARGENTINO

De venta en todas las farmacias
Pidan prospectos e informes RIVADAVIA 1745 - Buenos Aires
(MERMELADA COMP. DE UVAS)

PARA ESTREÑIMIENTO
LOS NIÑOS LA COMEN CON EL PAN. LA TOMAN
COMO POSTRE

[illegible]

CARNAVAL!!

POR POCA PLATA...

JUERGA CORRIDA

RUMBO Y JALEO

PROGRAMAS GALOPANTES

FRESCURA GENERAL

CABEZA DESPEJADA

SEGUROS CONTRA COMISARIA

SATISFACCION

ESPRIT DESBORDANTE

RUIDO Y ESPUMA

TODO ESO CON LA FAMOSA

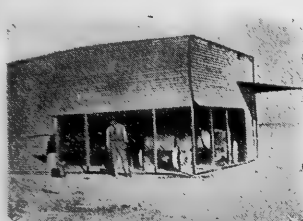
SIDRA "EL GAITERO"

EL CHAMPAGNE POPULAR A CUYO ALEGR E
TAPONAZO SE VIENEN CELEBRANDO, DESDE
HACE 40 AÑOS TODOS LOS REGOCIJOS PU-
BLICOS Y FAMILIARES....

El Progreso de la Técnica Automovilista Leva También e Adelanta a los Puentes

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil
Ya estamos en la mala. - Caminos extremadamente malos. - Arena en gran cantidad. - Agua de mar.

En el día 17 de marzo salimos de Santiago, Chile, al norte al lado de los Andes, y nos dirigimos a la ciudad de Valparaíso. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.



Un hotel en el desierto, al lado del cual quedan empobrecidos los más ricos de París

Los chinos están muy orgullosos por la guerra contra el Perú y el territorio conquistado por el ejército chileno. Ellos dicen que ya no volverán a ser esclavos de los chinos.

Salimos de Santiago el domingo 17 de marzo a las 10 de la mañana. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

Quedamos cortos...

Cuando dijimos que el Studebaker Six Liviano marchaba 10 kilómetros con un litro de nafta. En prueba oficialmente controlada, un Six Liviano Facion, con 4 pasajeros, circulando por calles de intenso tráfico, recorrió 11 kilómetros con un litro de nafta nacional. Recorrió 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

CONTRATACION DE CORREDORES EXTRANJEROS

El jueves se embarca el representante del Autódromo General San Martín

El conductor El señor Galarza, que largó a competir el jueves último, participó en la carrera de 1000 metros, pero no pudo completar la vuelta.

Los gestiones realizadas por el representante del Autódromo General San Martín, en París, donde se encuentra el representante de la F. P. F.

El representante del Autódromo General San Martín, en París, donde se encuentra el representante de la F. P. F.

Otro triunfo de la Y. P. F.

La nafta nacional Y. P. F. se ha impuesto sobre la mala segura. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

¿Se Correrá Este Año el Circuito Córdoba?

Circulan rumores de que el Autódromo Córdoba ha decidido organizar su clásica carrera anual

Hasta ahora no se ha decidido si se correrá el circuito de Córdoba este año. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

Nuevo vendedor de los Rugby

El señor Bignani es un conocido vendedor de autos. Su reputación como hábil convencedor de los compradores de autos es muy buena. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

EL SR. BAUER NOS RECUERDA CON CARINO LOS CAMINOS

El señor Hampton, que ha regresado de Norte América, nos transmite su saludo

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

CONSEJOS A LOS AFICIONADOS

Planchada para desmantelar un auto

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

El camino es un arenal absoluto, donde el viento levanta mucho polvo. El viaje fue muy largo y muy angosto, con muchas curvas y muchas vueltas. El camino era muy malo, con mucha arena y mucha agua de mar.

Otro Triunfo Firestone

PIRELLI diseñó y construyó las cubiertas y cámaras para el nuevo Ford. (Tamaño 30 X 4.50/21). Son Productos de Calidad Firestone diseñados para afrontar el aumento de rapidez y potencia del nuevo coche Ford. Ford deposita su confianza en los Neumáticos Firestone. Vd. puede hacer lo mismo sin vacilación.

Firestone sumerge los cordones de la armazón en una solución de goma, para obtener kilometraje extra. Procedimiento de Inmersión en Goma.

Conozca la verdadera satisfacción en neumáticos comprando

Firestone

NEUMATICOS

MODELO 1928

MEJOR Y

MAS BARATO

SUSPENSION DE MOTOR

HAMPSON WATSON & Cia.

AGENTES EN TODA LA REPUBLICA

TALLERES Y ADMINISTRACION: P. BEREZ GALDOS 126

SALON EXPOSICION: CERRITO 702 BUENOS AIRES

RECUPERABLES: MENDOZA SANTA FE

La Carrera Standard a Mar del Plata Será un Suceso

Curso Práctico Elemental de Mecánica Automovilística

Cómo es un carburador y cómo se regula

El carburador debe proveer al motor de una mezcla conveniente para su funcionamiento. Esta mezcla debe ser rica y pobre a la vez, y a la vez debe ser constante. El carburador debe dar una mezcla que permita un fácil arranque del motor y una buena marcha. Por otra parte es necesario que cuando el motor gira, el carburador le suministre convenientemente y en la misma cantidad la mezcla que necesita el motor.

La caja de nivel constante

No hay gran cosa que decir de la caja de nivel constante. Este dispositivo es un mecanismo que se encuentra en el carburador y que sirve para mantener la mezcla constante. El carburador debe dar una mezcla que permita un fácil arranque del motor y una buena marcha. Por otra parte es necesario que cuando el motor gira, el carburador le suministre convenientemente y en la misma cantidad la mezcla que necesita el motor.

EL SEÑOR E. HAMPTON HA REGRESADO DESPUES DE UNA PROVECHOSA JIRA

El conocido hombre de negocios, nos manifiesta que el éxito más brillante del Salón del Automóvil de Nueva York resultaron los nuevos modelos Whippet.

Después de una provechosa jira en el territorio de los Estados Unidos, que se prolongó hasta la ciudad de Nueva York, el señor E. Hampton, condecorado con la Gran Cruz de la Legión de Honor, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

OTRA CARRERA ORIGINAL DE BUGATTI

El señor Bugatti, jefe de la fábrica de autos de la ciudad de Milán, ha anunciado que organizará el Gran Premio Internacional de la ciudad de Milán, que se correrá el día 11 de mayo. El premio consistirá en una carrera de autos de la ciudad de Milán, que se correrá el día 11 de mayo.

El señor E. Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

El señor Hampton, que acaba de regresar de Norte América, nos cuenta que los autos Whippet y Whiggle.

LA CARRERA STANDARD DEL CIRCULO INTERESA A TODOS LOS AFICIONADOS

Por los preparativos notados es fácil presumir que la carrera superará en importancia a la Standard que organizó hace poco la misma entidad.

La carrera Standard a Mar del Plata, que se correrá el día 11 de mayo, es una carrera que interesa a todos los aficionados. La carrera Standard a Mar del Plata, que se correrá el día 11 de mayo, es una carrera que interesa a todos los aficionados.

Sobre 300 Kilómetros se Disputará la Copa Bs. Aires

La anunciada, remota automovilística, que los organizadores del Autódromo de Buenos Aires, se disputará el día 11 de mayo.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor. El carburador "Carter" es un carburador que se encuentra en el motor.

Una carrera Standard a Bahía Blanca

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

La comisión destinada por el Automóvil Club Argentino para organizar la carrera Standard a Bahía Blanca, que se correrá el día 11 de mayo, es una comisión que se encuentra en el motor.

EN EL MES DE MAYO SE CORRERA LAS 500 MILLAS ARGENTINAS EN RAFAELA

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

Se ha dado en decir, no sabemos muy bien, que los dos autos argentinos que se correrán el día 11 de mayo, son los autos Whippet y Whiggle.

El "Pequeño Aristócrata" es inapetente...

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Así afirman los periodistas que contraron la Prueba de Consumo de un Studebaker Six Liviano Faston, que, llevando a 4 pasajeros, marchó por las calles centrales, a la hora del tráfico más intenso, recorriendo 11 kilómetros 500 metros con un litro de nafta nacional de surtidor.

Transporte Económico

CHEVROLET

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

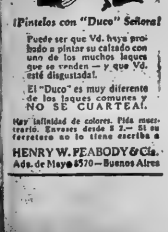
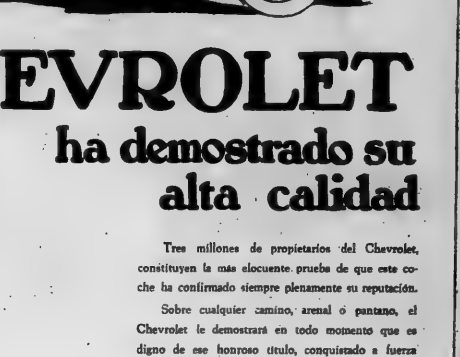
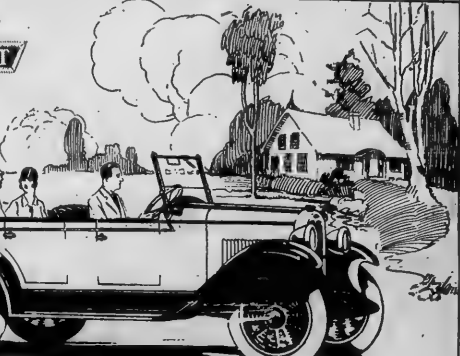
El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

El transporte económico es un servicio que se encuentra en el motor.

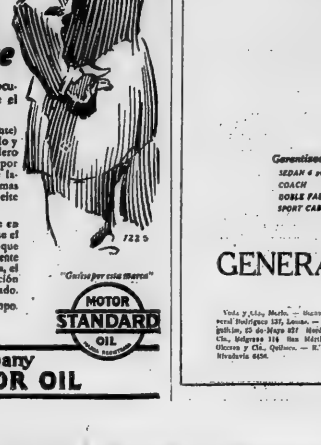


antes de comprar aceite lubricante

Es el verso libre de reparaciones, renovaciones y preocupaciones vale la pena de escoger cuidadosamente el aceite para el motor.

El aceite para el motor es un producto que se encuentra en el motor.

El aceite para el motor es un producto que se encuentra en el motor.



El aceite para el motor es un producto que se encuentra en el motor.

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERO

COPYRIGHT POR CRITICA-1927-PROHIBIDA LA REPRODUCCION



Buscando el Ganador La Carrera Clásica Las Probables Sorpresas

Las Probables Sorpresas

Se sabe que la catedral está siempre expuesta a la rodada, accidente en el cual creía, como se léxico, sus amigos queridos polaco.

Procuramos evitar con esta sección tan triste suceso, preveniendo, al menos.

Zanahoria, por ejemplo...

En la carrera de vejeidad hay candidatos para todos los gustos, desde el que se llama "Zanahoria" hasta el que se llama "Zanahoria".

La historia de la hija del Zig Zag.

LEDESA,

EL JOCKEY DE
WALINA

Por el aligun interés naber quifera
 es joder que debáramos matar
 en Palermo dirigiendo. Walina,
 la carrera clásica, hacémose estas
 nées informando que Ledesma, es
 uno de los buenos jodotes del hipódromo
 rosarino, donde más de una vez
 fue llevó a la victoria a la hija de
 Ramis, junto a la cual se pre-
 sentará pronto en cancha del
 hipódromo Argentino.

La corrida más sobre-
 saliente del premio

Sospechosa
Firenze debe ser el gana-

no nos tengan fe, que los damos en
séneca algo muy de las ventanillas.
21 julio de Góndrin será, además,
el primer día de la temporada. El
vendedor se aprovechará de cualquier
ocasión para vender.

**Sinal reaparece en estado
vencedor**

No crean que nos faguen el mata.
Nada de eso. Al hablar de Sinal co-
mo un lance, lo que se refiere es a
un lance, con ese estado que luce, se pue-
de decir que es un lance.

En la carrera por el premio So-
pachon, a disputarse en sexto lu-
gar, reaparece el año pasado. Sin-
jal, de Sinal en repa, por Yal-
...

no pretender cualquier éxito. Y es sólo la preparación del hijo de Maach es de aquellas que están diciendo: "No pierdo".

En el clásico Legui

Re comprenderá que si pretendien suarlo la "contra" a Hill no haya otra mejor candidata que la piloto. La por El Pulpo. Aparte de eso, el tallo de la montaña, será bueno in- formar que el País Land, respaldado, consultado que se esperaba, fué ne- cesario ponerlo en reposo para darle el tiempo necesario para su total desarrollo. Ya a reaparecer en una carrera de 3500 metros, en la cual está.

Portero puede hacerse humo

Habrán comentado ustedes durante la semana con lujo de detalles los particulares la corrida de Portero. Buena: cásteles que, efectivamente, el tal Portero no corra, ruela, o sea, que el tal Portero no sea jockey logra siempre el comando del juego.

pie, para agarrarlo va a ser neces- el ganador.

SOCIEDAD ANONIMA ITALIANA C ON SEDE LEGAL E INDUSTRIAL EN NAPOLES

CARTA ABIERTA

Señor Director del diario CRÍTICA¹

nos afirma que dicha instalación fue realizada por una Compañía Norteamericana, excluyendo arbitrariamente a las de origen Italiano. Desearíamos hacer una rectificación, en cuanto concierne a la Elctra Elevator Company, a fin de que, la generalidad de aquella información, no induzca en error, respecto a la Compañía que representamos, ni le crea una situación injusta y un concepto equivocado ante los elementos siempre respetables de la Colonia Italiana en la República Argentina, que tenemos el honor de contar entre nuestra clientela.

Ha sido siempre la base de organización de las Fábricas Oti, y la característica, poco decir, de su sistema industrial, *prover el mantenimiento de su servicio de conservación e inspección de las instalaciones en la forma más rápida posible*. Así, la *Organización Oti* en todas las

La Fábrica que la Ode tiene en Nappes, está clasificada entre las mejores que existen en esa ciudad, tanto por su construcción moderna, cuanto por su perfecto plantel industrial y su organización técnica.

Por lo demás, teniendo en cuenta los breves y frecuentes medios de comunicación entre el puerto de Nápoles y los puertos del Mediterráneo, la ubicación de la Fábrica Otis Italiana, es excepcionalmente favorable para el desarrollo de su comercio con la Grecia, los puertos balcánicos y el Norte de África.

Las consideraciones expuestas en esta carta y los hechos que la corroboran, absolutamente dignos y de fácil comprobación oficial, nos permiten reclamar en lo que respecta a la proyectada instalación de ascensores a que nos referimos al principio de esta carta, el apoyo que merece una organización industrial que tiene fábrica establecida en Italia y que añade a sus circunstancias lo excelencia de una calidad indiscutible en el mercado mundial.

OTIS ELEVATOR COMPANY.
N. G. RUIPONT.

Buenos Aires, Febrero 15 de 1928. Gerente.

1



Bana dirigiendo a Agnes Fame, en la carrera inicial. Luego conducirá a Lucifer, a Hill y finalmente a Archer.

con Cinco Montas

Decididamente tratándose de gen-

El jockey uruguayo Montero que por haber debutado llevando a la victoria a Churumbel (una hija grande como una casa) ya dispone mañana de cinco caballos y lo que es mejor: no exentos de chance.

to, pero muy lejos de nuestro ánimo poner en duda las excelentes aptitudes de que llegó precedido, confirmadas de entrada no más, como ni su lema fuera aquel de *Martin Piarro* recordado al ser un día

a sus órdenes: Jaquellina es una candidata muy poco probable; La Cándida en cambio, merece, ser tenida en cuenta como la mejor de sus enemigas; Hermann Chip suena como

Como se ve Montero está en condiciones de confirmar la excelente impresión que dejó al hacer su feliz debut en Palermo.

HI

NOMINA

B. E. Costa Volini di Minerva.

Ammino Benz. S. Sede
F. Rossi
S. E. Rossi

Amm. March. G. Genovesi Serbi
Napoli
Comando Corpo D'Armata
Napoli

Grand Hotel
Napoli
Carcere di Paggioreale
Napoli

Ministero Comun. FF. SS.
Venezia

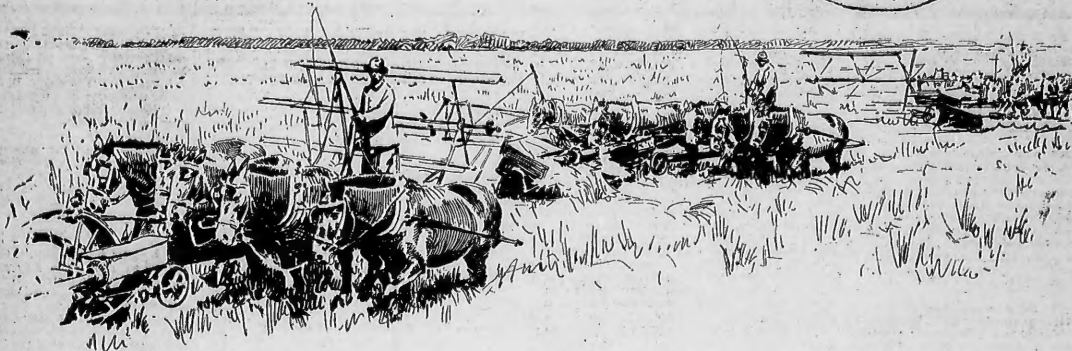
Corpo Reale Genio Civile
Venezia

Unione Edilizia Nazionale
Comune di Roma

1

CERVECERIA ARGENTINA QUILMES

SOCIEDAD ANÓNIMA



*Actualmente, 3,000 colonos han cortado
250,000 hectáreas de cebada cervecera,
sembradas con semillas suministradas por la
Cervecería Argentina Quilmes*

La crisis del Carnaval, se advierte en el Carnaval mismo. Ya nadie adorna sus coches como hace diez años, ni nadie se esmera por lucir los sumptuosos disfraces de aquellos días: Se asiste al Carnaval por pereza, por hacer lo que hacen los demás, sin convicción alguna. Los coros no tienen animación, falta la alegría espontánea, que es la salsa natural de estas fiestas.